

**C.I. Autostoriche – Alfa Revival Cup – National GT Challenge – P9 Challenge
Young Timer Touring Cup – Twingo Cup – RS Cup – Coppa Clio Italia**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 17, 18, 19 Aprile/April 2026

Data: 16 aprile 2026

Ora: 16:00

Date: 16th April 2026

Time: 16:00

Oggetto: Comunicazione del Direttore di Gara n.1 – Percorrenza Pit Lane

Subject: CoC Communication no. 1 – Pit Lane Travel Time

Doc. 3.1

Da: Direttore di Gara

From: Clerk of the Course

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori di tutte le categorie – Commissari Sportivi – Promotori

To: All Competitors/Drivers of all categories – Stewards – Promoters

Categories: All Categories

Pages: 1

Attachments: 1

Con la presente si certificano la lunghezza della Pit Lane dell'Autodromo Internazionale del Mugello e il relativo tempo di percorrenza, come da documento allegato.

Pertanto, la durata della sosta obbligatoria per le gare sarà:

- **Campionato Italiano Autostoriche e Alfa Revival Cup: 86 secondi** → 60 secondi di sosta in Working Area + 26 secondi (di cui 24 secondi di percorrenza della Pit Lane + 1 secondo per rallentare da 60 km/h a 0 km/h + 1 secondo per la ripartenza da 0 km/h a 60 km/h),
- **National GT Challenge:**
 - o **Due piloti: 101 secondi** → 75 secondi di sosta Working Area + 26 secondi (di cui 24 secondi di percorrenza della Pit Lane + 1 secondo per rallentare da 60 km/h a 0 km/h + 1 secondo per la ripartenza da 0 km/h a 60 km/h),
 - o **Un pilota: 106 secondi** → 80 secondi di sosta in Working Area + 26 secondi (di cui 24 secondi di percorrenza della Pit Lane + 1 secondo per rallentare da 60 km/h a 0 km/h + 1 secondo per la ripartenza da 0 km/h a 60 km/h),,
- **P9 Challenge Endurance: 120 secondi** → 94 secondi di sosta Working Area + 26 secondi (di cui 24 secondi di percorrenza della Pit Lane + 1 secondo per rallentare da 60 km/h a 0 km/h + 1 secondo per la ripartenza da 0 km/h a 60 km/h),

Hereby, the length of the Pit Lane of the Autodromo Internazionale del Mugello and the corresponding travel time are certified, as per the attached document.

Therefore, the mandatory pit stop duration for the races will be:

- **Campionato Italiano Autostoriche and Alfa Revival Cup: 86 seconds** → 60 seconds of stationary time in the Working Area + 26 seconds (of which 24 seconds of Pit Lane travel time + 1 second to stop the car from 60 km/h to 0 km/h + 1 second to restart from 0 km/h to 60 km/h).
- **National GT Challenge:**
 - o **Two drivers: 101 seconds** → 75 seconds of stationary time in the Working Area + 26 seconds (of which 24 seconds of Pit Lane travel time + 1 second to stop the car from 60 km/h to 0 km/h + 1 second to restart from 0 km/h to 60 km/h).
 - o **One driver: 106 seconds** → 80 seconds of stationary time in the Working Area + 26 seconds (of which 24 seconds of Pit Lane travel time + 1 second to stop the car from 60 km/h to 0 km/h + 1 second to restart from 0 km/h to 60 km/h).of Pit Lane travel time + 1 second to stop the car from 60 km/h to 0 km/h + 1 second to restart

-
- **P9 Endurance: 120 seconds** → 94 seconds of stationary time in the Working Area + 26 seconds (of which 24 seconds of Pit Lane travel time + 1 second to stop the car from 60 km/h to 0 km/h + 1 second to restart from 0 km/h to 60 km/h).
-

Il Direttore di Gara
The Clerk of the Course
Antonio Canu

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Antonio Canu, the Clerk of the Course.

Esposto alle ore 16:00 del 16/04/2026



CRONORAPINO TIMING ASD

Strada Fondovalle, 31, 43045 Forno Taro (PR)

PI: 02829360342 - CF: 92189900340

Alla Direzione Gara Mugello, ai Commissari Sportivi

Il tempo calcolato di percorrenza della Pit Lane del circuito di 389,3m alla velocità di 60km/h è di 24 secondi

Chief Timekeeper

Chiara Innocenti